



1-4 OTTOBRE ALGHERO

RALLY ITALIA SARDEGNA

RALLYITALIASARDEGNA.COM

wrc.com



Ministro per lo Sport e i Giovani

CON IL PATROCINIO DELLA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



REFLO

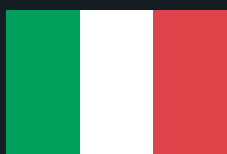
FANATEC

TATA COMMUNICATIONS

GET 15% OFF YOUR NEXT MONTHLY PASS



SCAN ME



LIMITED TIME OFFER FOR WRC RALLY ITALIA SARDEGNA VISITORS!

SCAN THE QR CODE, FILL OUT THE FORM AND **GET 15% OFF***
YOUR NEXT MONTHLY PASS STRAIGHT TO YOUR EMAIL



*Redeemable only during WRC Rally Italia Sardegna 1 - 4 October 2026

INTRODUZIONE/INTRODUCTION

"I Rally Italia Sardegna rappresenta uno degli appuntamenti più importanti del FIA World Rally Championship e conferma il ruolo centrale dell'Italia in una disciplina che appartiene profondamente alla storia e alla cultura sportiva del nostro Paese. La tappa italiana del Mondiale Rally è da sempre un momento di grande prestigio internazionale, capace di esprimere competenza organizzativa, passione, tradizione e una visione moderna dell'automobilismo sportivo. Questa ventitreesima edizione porta con sé elementi di particolare significato, alcuni dei quali legati alla tradizione, a partire dal ritorno ad Alghero, città che negli anni ha saputo legare il proprio nome alla storia

recente della manifestazione. Il percorso, concentrato in modo importante nell'area del Monte Acuto, conferma inoltre la volontà di valorizzare il territorio attraverso una gara selettiva, tecnica e spettacolare, in grado di esaltare le qualità dei migliori equipaggi del mondo. Il Rally Italia Sardegna è il risultato dell'intenso lavoro congiunto sviluppato da Automobile Club d'Italia, ACI Sport, Regione Sardegna, istituzioni locali, organizzatori, volontari e tutte le professionalità che, con passione e dedizione, rendono possibile ogni edizione. Ai concorrenti, ai team, agli ufficiali di gara, ai media, al pubblico e a tutti coloro che vivranno il Rally Italia Sardegna 2026 rivolgo il mio saluto più cordiale convinto che, soprattutto grazie al loro impegno, questa nuova edizione possa confermarsi ancora una volta una grande espressione dello sport italiano nel mondo".

Geronimo La Russa,
Presidente dell'Automobile Club d'Italia

"The Italian round of the World Rally Championship has always been an event of great international prestige, showcasing organisational expertise, passion, tradition and a modern vision of motorsport.

This 23rd edition reaffirms and highlights the commitment that all those involved have always shown to ensure the event's

resounding success.

The route, which is largely concentrated in the Monte Acuto area, confirms the desire to offer a selective, technical and spectacular race, capable of showcasing the qualities of the world's best crews. A route that represents a truly thrilling challenge in the World Championship calendar and demands concentration and talent from the drivers, whilst always respecting the local environment. Behind every edition lies the quiet but vital work of

the Region of Sardinia, the local Automobile Clubs, the race officials, the volunteers and the police, who ensure safety and the smooth running of the event. The Automobile Club d'Italia firmly believes in the value of motorsport as a catalyst of growth for the younger generation. We also place great emphasis on sustainability and technological innovation, which are central themes for motorsport today and in the future. The World Rally Championship serves as a research and development laboratory, and Italy, with its companies and expertise, is at the forefront of this transformation. I extend my warmest greetings to the competitors, the teams, the race officials, the media, the spectators and everyone who will be part of the 2026 Rally Italia Sardegna. I am confident that, thanks to their dedication, this new edition will once again prove to be a magnificent showcase for Italian sport on the world stage. May it be a celebration of sport and passion, in the spirit of the values that have always guided the Automobile Club d'Italia."

Geronimo La Russa
President Automobile Club d'Italia

WRC 2026 COLLECTION



TOYOTA GAZOO RACING TEAM POLO SHIRT

Featuring bold GR branding,
official 2026 team and
sponsor logos

€80



WRC CHAMPIONSHIP BLACK CAP

It's a versatile, stylish cap
perfect for everyday wear.

€35



WRC X REFLO PRINTED POLO

A subtle take on a print
polo, with a striking
jacquard design.

€85



WRC UNISEX SOFTSHELL JACKET

Made from a waterproof
and breathable softshell
fabric.

€130



WRC LADIES BLACK POLO

It's a stylish and
comfortable addition to
any rally fan's wardrobe.

€55



WRC REVERSIBLE BUCKET HAT

One side features a simple
design, while the other is a
bold pattern finish
inspired.

€35



Scan to
shop!

@officialWRCshop
www.wrc-fanshop.com

INTRODUZIONE/INTRODUCTION

Un grande evento diventa parte di un territorio quando, con il tempo, contribuisce alla sua economia e al modo in cui quel territorio viene conosciuto. In oltre vent'anni il Rally Italia Sardegna ha assunto questo ruolo.

Genera decine di milioni di euro di indotto, sostiene le economie locali e offre una vetrina internazionale a luoghi spesso lontani dai grandi circuiti turistici. Attraversa paesi e aree interne, mostrando una Sardegna che vive tutto l'anno e contribuendo a costruire un'immagine dell'Isola più ampia di quella legata alle coste e alla stagione estiva. Per questo il Rally è un patrimonio sportivo ed economico al quale la Sardegna non intende rinunciare. La sfida, ora, è fare in modo che la sua forza internazionale lasci sempre più valore nei luoghi che attraversa. Perché la promozione ha senso quando diventa sviluppo per i territori e opportunità per chi li abita.



Alessandra Todde
Presidente della Regione Autonoma della Sardegna

A major event becomes part of a region when, over time, it brings real value to the local economy and helps shape how that region is seen beyond its borders. Over more than twenty years, Rally Italia Sardegna has done exactly that. The event generates tens of millions of Euros for the local economy, supports businesses and communities, and gives international visibility to areas that are often outside the main tourist routes. By passing through towns and inland areas, it shows a different side of Sardinia, one that is active throughout the year and not defined solely by its coastline and the summer season. For Sardinia, the Rally is therefore both a sporting asset and an important economic opportunity. The challenge now is to ensure that its international profile brings even greater benefits to the places and communities involved. Promotion matters most when it leads to lasting development and creates opportunities for the people who live there.

Alessandra Todde
Regione Autonoma della Sardegna President

Ospitare la 23ª edizione del Rally Italia Sardegna è per noi motivo di grande orgoglio e un'occasione importante per mostrare il nostro territorio a un pubblico nazionale e internazionale. In questi anni abbiamo scelto di investire con convinzione nei grandi eventi sportivi, capaci di generare presenze e attenzione anche al di fuori della tradizionale stagione balneare e di contribuire così alla costruzione di una destinazione attrattiva durante tutto l'anno. Ma lo sport ha per noi anche un valore che va oltre la sua dimensione turistica. Abbiamo la responsabilità di trasmettere soprattutto alle nuove generazioni il messaggio che lo sport è una palestra di vita: insegna impegno, rispetto, sacrificio, capacità di confrontarsi e di condividere obiettivi. Valori che aiutano le persone a crescere e rendono più sana e coesa un'intera comunità. Ci auguriamo quindi che il Rally possa continuare a trovare casa ad Alghero e Olbia anche negli anni a venire, offrendoci ancora la possibilità di accogliere atleti, squadre e appassionati e, attraverso uno degli eventi più affascinanti del panorama motoristico, raccontare al mondo Alghero, il suo territorio e la Sardegna tutta.



Raimondo Cacciotto
Sindaco di Alghero

Hosting the 23rd edition of Rally Italia Sardegna is a source of great pride for us and an important opportunity to showcase our area to both national and international audiences. Over the years, we have made a clear commitment to investing in major sporting events, which can attract visitors and attention beyond the traditional summer season and help strengthen Alghero's appeal as a year-round destination. For us, however, sport is about much more than tourism. We also have a responsibility to pass on to younger generations the values that sport can teach: commitment, respect, sacrifice, the ability to compete fairly and to work towards shared goals. These are values that help people grow and contribute to building stronger and more cohesive communities. We therefore hope that Rally Italia Sardegna will continue to call Alghero and Olbia home in the years ahead, giving us further opportunities to welcome competitors, teams and fans and, through one of the most exciting events in motorsport, to showcase Alghero, the surrounding area and Sardinia as a whole to the world.

Raimondo Cacciotto
Mayor of Alghero

RALLY ITALIA SARDEGNA 2026

MARCO GIORDO

RALLY ITALIA SARDEGNA 2026

The 2026 Rally Italia Sardegna once again features a compact itinerary, almost entirely concentrated across the Monte Acuto, Anglona and Nurra areas, with only a limited presence in Gallura.

The itinerary therefore confirms the format adopted over the past nine editions, with the entire event taking place in the northern part of the island.

The Italian round will be the 13th and final event of the FIA World Rally Championship, while also counting towards the WRC2 and WRC3 Championships. A total of 17 special stages will be contested across

three legs, covering 307 competitive kilometres, entirely on gravel. The itinerary includes the return of the spectacular Argentiera Wolf Power Stage, alongside several of Rally Italia Sardegna's most iconic features: the Monte Lerno jump, the wind turbines of Erula, the distinctive crossroads layout of the Tergu stage and the high-speed Crastazza jump. Organised by the Automobile Club d'Italia in partnership with Regione Sardegna, the event once again promises an intense concentration of competition and spectacle, with 60 crews, 11 Rally1 cars and 28 nations represented on the entry list.

Il Rally Italia Sardegna 2026 presenta anche in questa edizione un percorso compatto, praticamente tutto concentrato tra Monte Acuto, Anglona e Nurra, che interessa stavolta marginalmente la Gallura, un percorso che ha visto confermare la scelta delle ultime nove edizioni di ospitare l'intera gara nel nord dell'isola. La prova tricolore è la tredicesima e ultima manche del Campionato del Mondo Rally ed è valida anche per il mondiale WRC2 e WRC3. Sono in totale 17 le prove speciali previste, suddivise in tre tappe, per un totale di

307 km cronometrati tutti su sterrato, che prevedono il ritorno della power stage dell'Argentiera e la presenza di prove classiche quali il salto di Monte Lerno, le pale eoliche di Erula, lo scenografico lay out del quadrivio della prova di Tergu, il velocissimo "jump" di Crastazza. La manifestazione organizzata dall'Automobile Club d'Italia in partnership con la Regione Sardegna è dunque come d'abitudine un condensato di adrenalina che vede al via 60 equipaggi, 11 vetture Rally 1 e ben 28 nazioni rappresentate.



IL PUNTO SUL WRC

MARCO GIORDO

Will Elfyn Evans finally be able to seal his first world title as early as Alghero, or will Sami Pajari and Oliver Solberg keep the fight for the Drivers' Championship alive? That is the big question among rally fans heading into Rally

Italia Sardegna, although the 37-year-old Welsh Toyota driver appears increasingly close to securing his maiden world crown.

The 2026 Rally Italia Sardegna will enter in the history books for another statistical reason: it will actually be the last Rally1 race held in Europe and the last of the 2026 World Championship after the cancellation of Rally Saudi Arabia. The Rally1 era is in fact drawing to a close after five seasons. The 2022, 2023 and 2024 campaigns were contested with hybrid-powered cars, while the final two seasons have featured machinery without the hybrid component. Over these years, Rally1 cars

have helped write another important chapter in WRC history. Kalle Rovanperä claimed back-to-back world titles in 2022 and 2023, Thierry Neuville took the crown in 2024, while Sébastien Ogier secured his ninth world championship last season.

This year, the fight remains open between Elfyn Evans, Sami Pajari and Oliver Solberg, all three of whom would be new names on the list of World Rally Champions. It will inevitably be one of the main storylines of the Sardinian weekend. Evans currently leads Pajari by 17 points and Solberg by 21.

In the Manufacturers' Championship, Toyota has dominated the entire Rally1 era, winning the title in each of the last five seasons. In doing so, the Japanese manufacturer has reached 10 world manufacturers' titles, drawing level with Lancia at the top of the all-time WRC standings and matching a record that had stood since 1992.

SPOTLIGHT ON THE WRC

2026 SO FAR

Ci sono stati sinora 6 vincitori diversi nelle prime 12 prove del campionato del mondo 2026, 11 delle quali vinte dalla Toyota, solo 1 dalla Hyundai. Sami Pajari ha 3 vittorie (Estonia, Finlandia e Paraguay), Evans 2 (Svezia e Giappone), Solberg 2 (Monte Carlo e Cile), Ogier 2 (Canarie e Grecia), Katsuta 2 (Safari e Croazia) and Neuville 1 (Portogallo).

So far, there have been 6 different winners in the first 12 rounds of the 2026 World Championship, 11 of them at the wheel of a Toyota, only 1 by Hyundai. Sami Pajari has 3 wins (Estonia, Finland, and Paraguay), Evans 2 (Sweden and Japan), Solberg 2 (Monte Carlo and Chile), Ogier 2 (Canary Islands and Greece), Katsuta 2 (Safari and Croatia) and Neuville 1 (Portugal).

CLASSIFICHE AGGIORNATE DEL MONDIALE DOPO IL RALLY DEL CILE WORLD CHAMPIONSHIP STANDINGS AFTER RALLY CHILE

Drivers' Championship: 1. Evans 230 p. ; 2. Pajari 213; 3. Solberg 209; 4. Ogier 171; 5. Fourmaux 167; 6. Katsuta 163; 7. Neuville 129; 8. Paddon 38; 9. McErlean 35; 10. Lappi 33.
Manufacturers: 1. Toyota 614 p. (campione del mondo, world champion); 2. Hyundai 410; 3. Toyota WRT2 227; 4. MSport Ford 152.
WRC 2: 1. Virves 117 p.; 2. Yohan Rossel 85; 3. Korhonen 79; 4. Suninen 76; 5. Gryazin 66; 6. Léo Rossel 64; 7. Cachón 61.
WRC 2 Challenger : 1. Virves 125 p. (campione del mondo, world champion); 2. Korhonen 94 punti 3. L. Rossel 81.
WRC Masters: 1. Keferboech 119 p. ; 2. Granados 104; 3. Soylu 80.
WRC 3: 1. Fontana 117 p. ; 2. Gil Membrado 99; 3. Abramowski 91.

STATS RALLY ITALIA SARDEGNA

Wins: Ogier 5, Loeb 4, Tanak e Neuville 3, Sordo 2, Gronholm, Hanninen, Hirvonen, Latvala, Solberg 1.
Podiums: Ogier 9, Neuville 8, Hirvonen, Latvala e Sordo 6, Loeb e Tanak 5, Solberg 4, Gronholm, Lappi e K. Rovanperä 2.

VINCITORE PIÙ GIOVANE YOUNGEST WINNER

Latvala (2009) 24 years, 1 month, 21 days

VINCITORE PIÙ ANZIANO OLDEST WINNER

Ogier (2025) 41 years, 5 months, 22 days

PIÙ PROVE VINTE IN UNA EDIZIONE MOST STAGES WON IN A SINGLE EDITION

Solberg (2004) 13, Tanak (2022), Latvala (2008) 10, Neuville (2016, 2018) 9.

PARTECIPAZIONI STARTS

Marrone 23, Prokop 20, Ogier 18, Dettori, Sordo 17, Neuville 16, Covi 15, Latvala, Ostberg, Tanak 14.

Riuscirà Elfyn Evans a proclamarsi finalmente ad Alghero campione del mondo, o Sami Pajari e Oliver Solberg cercheranno di rendere sempre più incerta la volata per il titolo mondiale piloti? E' questa la domanda del giorno che si pongono i tifosi, anche se alla vigilia di questo Rally Italia Sardegna il 37enne pilota gallese della Toyota sembra sempre più vicino al suo primo alloro iridato. Questa edizione del Rally Italia Sardegna 2026 potrebbe però entrare negli annali anche per un'altra ragione statistica: sarà infatti l'ultima gara delle Rally 1 che si corre in Europa e l'ultima del campionato del mondo 2026 dopo l'annullamento dell'Arabia Saudita. Le Rally 1 stanno infatti per andare in pensione dopo cinque stagioni, quelle del 2022, '23 e '24 disputate con la versione ibrida con le batterie, mentre le ultime due si sono corse con vetture

non dotate della componente ibrida. In questi anni sono state le vetture che hanno contribuito a scrivere la storia, con i due titoli vinti dal "rookie" Kalle Rovanperä nel 2022 e '23, quello ottenuto da Thierry Neuville nel 2024, ed infine il nono successo di Sébastien Ogier arrivato l'anno scorso. Quest'anno è lotta aperta tra Elfyn Evans, Sami Pajari e Oliver Solberg, tre "new entry" assolute nell'albo d'oro del mondiale. Sarà il leit-motiv della gara, la bagarre è ancora aperta tra i tre, con il gallese che è davanti in classifica di 17 punti sul finlandese e di 21 sullo svedese, mentre tra i costruttori la Toyota ha dominato queste ultime cinque stagioni targate Rally 1, vincendo sempre il campionato, e raggiungendo così la Lancia a quota dieci in vetta alla speciale classifica delle marche più vittoriose nel mondiale rally, un record che resisteva dal 1992.

ENTRY LIST															
COUNT	N.	COMPETITOR	DRIVER / CO-DRIVER	NAT	CAR	CLASS GROUP	PRIORITY ELIGIBILITY	COUNT	N.	COMPETITOR	DRIVER / CO-DRIVER	NAT	CAR	CLASS GROUP	PRIORITY ELIGIBILITY
1	33	Toyota Gazoo Racing Wrt	Elfyn Evans Scott Martin	GBR GBR	Toyota Gr Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M	31	41	Aron Domžata	Aron Domžata Michał Kuśnierz	POL POL	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
2	5	Toyota Gazoo Racing Wrt2	Sami Pajari Marko Salminen	FIN FIN	Toyota Gr Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M/T	32	42	Simone Romagna	Simone Romagna Dino Lamonato	ITA ITA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
3	99	Toyota Gazoo Racing Wrt	Oliver Solberg Elliott Edmondson	SWE GBR	Toyota Gr Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M	33	43	Giuseppe Dettori	Giuseppe Dettori Carlo Pisano	ITA ITA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
4	18	Toyota Gazoo Racing Wrt	Takamoto Katsuta Aaron Johnston	JPN IRL	Toyota Gr Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1	34	44	Miguel Granados	Miguel Granados Marc Martí	MEX ESP	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CM)
5	16	Hyundai Shell Mobis World Rally Team	Adrien Fourmaux Alexandre Coria	FRA FRA	Hyundai I20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M	35	45	Gp Garage My Team	Uğur Soylu Mehmet Yalçın	TUR TUR	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
6	1	Toyota Gazoo Racing Wrt	Sébastien Ogier Vincent Landais	FRA FRA	Toyota Gr Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M	36	46	Johannes Keferböck	Johannes Keferböck Ilka Minor	AUT AUT	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CM)
7	11	Hyundai Shell Mobis World Rally Team	Thierry Neuville Martijn Wydaeghe	BEL BEL	Hyundai I20 N Rally1	RC1Rally1	P1 M	37	47	Zmracing Team	Kevin Raith Claudia Maier	AUT AUT	Ford Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
8	55	M-Sport Ford World Rally Team	Joshua McErlean Eoin Treacy	IRL IRL	Ford Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M	38	48	Fabio Frisiero	Fabio Frisiero Danilo Fappani	ITA ITA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
9	95	M-Sport Ford World Rally Team	Jon Armstrong Shane Byrne	IRL IRL	Ford Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M	39	49	Giovanni Galleni	Giovanni Galleni Alessandro Scartabelli	ITA ITA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
10	22	M-Sport Ford World Rally Team	Mārtiņš Sesks Renārs Francis	LAT LAT	Ford Puma Rally1	RC1 Rally1	P1	40	50	Eugen Cărăgui	Eugen Cărăgui Robert Fus	ROU ROU	Citroen C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
11	6	Hyundai Shell Mobis World Rally Team	Daniel Sordo Patricia Sáiz	ESP ESP	Hyundai I20 N	Rally1 RC1 Rally1	P1 M	41	51	Sebastiano Serpelloni	Sebastiano Serpelloni Nicola Petrin	ITA ITA	Skoda Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
12	20	Toksport Wrt 2	Robert Virves Jakko Viilo	EST EST	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)	42	52	Giuseppe Pozzo	Giuseppe Pozzo Pietro Paolo Cottu	ITA ITA	Skoda Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
13	21	Rautio Motorsport	Roope Korhonen Anssi Viinikka	FIN FIN	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	43	53	Francesco Tali	Francesco Tali Gianina Libera	ITA ITA	Ford Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
14	23	Teemu Suninen	Teemu Suninen Antti Haapala	FIN FIN	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)	44	54	Carlo Covi	Carlo Covi Michela Lorigiola	ITA ITA	Skoda Fabia	RS RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
15	24	2C Junior Team	Léo Rossel Guillaume Mercoiret	FRA FRA	Lancia Ypsilon Hf	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)	45	56	Tymek Abramowski	Tymek Abramowski Jakub Wróbel	POL POL	Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
16	25	Toksport Wrt 2	Andreas Mikkelsen Jørn Listerud	NOR NOR	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)	46	57	Georgios Vasilakis	Georgios Vasilakis Allan Harryman	GRE IRL	Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
17	26	Roberto Daprà	Roberto Daprà Luca Guglielmetti	ITA ITA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	47	58	Alex Lorenzato	Alex Lorenzato Nicolò Lazzarini	ITA ITA	Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
18	27	Gus Greensmith	Gus Greensmith Jonas Andersson	GBR SWE	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)	48	59	Luis Arceluz	Luis Arceluz Ezequiel Queralt	ARG ARG	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	(DM/CM)
19	28	Toksport Wrt	Emil Lindholm Gabriel Morales	FIN BRA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)	49	60	Piano	Piano Dominique Savignoni	FRA FRA	Citroen C3	RC2 Rally2	
20	29	Fau Zaldivar	Fau Zaldivar Marcelo Der Ohannesian	PAR ITA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	50	61	Francesco Marrone F	Rancesco Marrone Francesco Fresu	ITA ITA	Skoda Fabia Evo	RC2 Rally2	
21	30	Ph.ph	Jan Solans Rodrigo Sanjuan	ESP ESP	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	51	62	Team Armin Schwarz Driving Experience	Martin Grigg Liam Dunn	AUS AUS	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	
22	31	Printsport	Yuki Yamamoto James Fulton	JPN IRL	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2	52	63	Stefano Avandero	Stefano Avandero Lorenzo Granai	ITA ITA	Lancia Ypsilon HF	RC2 Rally2	
23	32	Mt Racing Srl	Giovanni Trentin Pietro Elia Ometto	ITA ITA	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	53	64	Giuseppe Bitti	Giuseppe Bitti Giuseppe Pirisinu	ITA ITA	Renault Clio Rally3	RC3 Rally3	
24	34	Pablo Sarrazin	Pablo Sarrazin Yannick Roche	FRA FRA	Lancia Ypsilon Hf	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	54	65	Timo Weigert	Timo Weigert Jasmin Weigert	GER GER	Renault Clio Rally3	RC3 Rally3	
25	35	Kajetan Kajetanowicz	Kajetan Kajetanowicz Maciej Szczepaniak	POL POL	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/C)	55	66	Giuliano Tilocca	Giuliano Tilocca Fabrizio Musu	ITA ITA	Ford Fiesta Rally3	RC3 Rally3	
26	36	Benjamin Korhola	Benjamin Korhola Kristian Temonen	FIN FIN	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	56	67	Slaven Šekuljica	Slaven Šekuljica Goran Glad	CRO CRO	Ford Fiesta Rally3	RC3 Rally3	
27	37	Matteo Fontana	Matteo Fontana Alessandro Arnaboldi	ITA ITA	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	57	68	Gianluca Mara	Gianluca Mara V eronica Cottu	ITA ITA	Ford Fiesta Rally3	RC3 Rally3	
28	38	2C Junior Team	Conner Martell Alessandro Gelsomino	USA USA	Lancia Ypsilon Hf	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	58	69	Valentino Ledda	Valentino Ledda Claudio Mele	ITA ITA	Opel Corsa	C4 Rally4	
29	39	Team Armin Schwarz Driving Experience	Fabio Schwarz Axel Coronado	GER ESP	Toyota Gr Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	59	70	Giampaolo Fosci	Giampaolo Fosci Angelo Tendas	ITA ITA	Renault Clio RS Line	RC5 Rally5	
30	40	Alejandro Mauro	Alejandro Mauro Carla Salvat	MEX ESP	Skoda Fabia Rs	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)	60	71	Giovanni Di Luigi	Giovanni Di Luigi Andrea Di Luigi	ITA ITA	Renault Clio RS Line	RC5 Rally5	

POLVERE E LEGGENDA

MARCO GIORDO

Il Rally Italia Sardegna 2026 concentra alcuni dei suoi passaggi più attesi nei punti che negli anni sono diventati vere icone della gara. A Monte Lerno torna il celebre salto, uno dei luoghi simbolo del rally sardo, dove velocità e cambio di pendenza regalano immagini spettacolari. All'Argentiera, nuovamente Power Stage, lo sterrato si inserisce in uno scenario unico, con il mare a fare da sfondo al momento decisivo della gara. A Crastazza il velocissimo jump esalta precisione e coraggio degli equipaggi, mentre ad Erula le pale eoliche disegnano uno dei panorami più riconoscibili del percorso, specie a Sa Mela. Grande spettacolo anche al quadrivio di Tergu, dove cambi di direzione e prospettive ravvicinate rendono il passaggio particolarmente apprezzato da pubblico e fotografi. Impossibile non citare le Arene, quella di Ale e quella di Loelle, in questo caso prima dell'inversione davanti al Nuraghe. La novità sarà invece Solorché, nel territorio di Pattada: una prova inedita, tutta da scoprire, pronta ad aggiungere un nuovo capitolo ai luoghi simbolo del RIS.

Rally Italia Sardegna 2026 features some of its most eagerly awaited action at locations that have become true icons of the event over the years. Monte Lerno once again hosts its famous jump, one of the signature landmarks of the Sardinian rally, where high speed and a dramatic change of gradient produce spectacular images. At Argentiera, returning as the Wolf Power Stage, the gravel roads run through a unique setting, with the sea providing the backdrop to the decisive moments of the rally. At Crastazza, the high-speed jump rewards precision and commitment, while at Erula the wind turbines create one of the most distinctive landscapes along the route, particularly at Sa Mela. Spectacular action is also guaranteed at the Tergu crossroads, where rapid changes of direction and close-up viewpoints make it a favourite with spectators and photographers. The famous Arenas also deserve a mention: the Arena di Ale and the Arena di Loelle, the latter located just before the hairpin in front of the Nuraghe. The major new feature is Solorché, in the Pattada area: a completely new stage waiting to be discovered, ready to add a new chapter to the iconic locations of Rally Italia Sardegna.

**DUST
AND LEGEND**

RACE BEYOND LIMITS



OFFICIAL PREMIUM PARTNER OF
WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

SAME GAME. NEW FEELING.



Experience your favorite rally game with the officially licensed CSL Elite WRC Steering Wheel and Fanatec Direct Drive. Take full control with authentic Fanatec peripherals, including the ClubSport Shifter and Handbrake.



ventus **Dynapro** **Winter i*cept** **Winter i*Pike**



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

FANATEC

Scan for Spectators Guide



- › Stage accesses
- › Parkings
- › Maps
- › Road Closures



LA FORMULA VINCENTE PER IL TUO VEICOLO



SIAMO PARTNER UFFICIALE PER I LUBRIFICANTI DEL WRC E
PARTNER TECNICO UFFICIALE DEL WRC JUNIOR DAL 2019.

Entrambi contribuiscono alla nostra ricerca continua di tecnologie eccezionali e sono il banco di prova in cui ci impegniamo a creare prodotti adatti non solo per le corse, ma che funzionino incredibilmente bene ovunque, indipendentemente dal Paese, dalle condizioni meteorologiche o dal tipo di veicolo.

I nostri prodotti sono meticolosamente progettati per soddisfare le rigorose esigenze degli sport motoristici, migliorando le prestazioni del motore, l'affidabilità e la protezione in condizioni estreme.

Wolf, e sarai sempre all'avanguardia.
Scopri i nostri lubrificanti all'avanguardia sul sito www.wolf lubes.com



OFFICIAL LUBRICANT PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

TOYOTA

ELFYN EVANS #33

«Il Rally Italia Sardegna è di solito uno degli eventi più impegnativi della stagione. Le strade sono strette e impegnative, le prove possono diventare molto dure, e devi bilanciare la velocità con la cura della macchina e degli pneumatici. È anche un rally che mi porta dei ricordi speciali, perché è lì che ho esordito con una World Rally Car nel 2013 dopo

«Rally Italia Sardegna is usually one of the toughest events of the season. The roads are narrow and demanding, the stages can become very rough, and you need to balance speed with looking after the car and tyres. It's also a rally with some special memories for me as it's where I made my debut in a World Rally

essere stato chiamato all'ultimo minuto. Da allora ci ho corso molte volte e la gara non è mai diventata più facile. Quest'anno potrebbe essere diverso con il rally che torna a corrersi in ottobre, quando le condizioni possono essere meno estreme rispetto all'estate, ma sono sicuro che sarà comunque una sfida difficile da affrontare nel modo giusto».

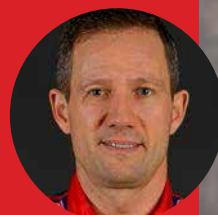
Car in 2013 after a late call-up. I've competed there many times since and the challenge never seems to get any easier. This year could be different with the rally returning to October, when the conditions can be less extreme than in summer, but I'm sure it will be a difficult challenge to get right».



SÉBASTIEN OGIER #1

«La Sardegna è sempre un posto che mi piace visitare. È un'isola bellissima con un'atmosfera davvero piacevole, ma una volta indossato il casco, è uno dei rally più esigenti che facciamo durante la stagione. Richiede precisione oltre alla capacità di gestire le condizioni e gli pneumatici. Mi ci sono voluti diversi anni prendere le misure a questa gara, ma sono stato fortunato a collezionare alcuni ricordi molto belli e vittorie abbastanza soddisfacenti nel corso degli anni, incluso quella del 2025 quando abbiamo avuto una battaglia ravvicinata con Ott fino all'ultima speciale. Ricordo anche di aver guidato lì in ottobre in passato e può ancora essere impegnativo in quel periodo dell'anno con il meteo che può cambiare molto rapidamente».

«Sardinia is always a place that I enjoy coming to. It's a beautiful island with a really nice atmosphere, but once you put the helmet on, it's one of the most demanding rallies we do during the season. It rewards precision as well as the ability to manage the conditions and the tyres. It took me quite a few years to master the challenge, but I've been fortunate to gather some very good memories and quite satisfying victories over the years, including in 2025 when we had a close battle with Ott until the final stage. I also remember driving there in October previously and it can still be demanding at a time of year with weather that can change very quickly».



TAKAMOTO KATSUTA #18

«Il Rally Italia Sardegna è un rally davvero impegnativo, ma è uno di quelli a cui mi piace sempre partecipare. È un posto molto piacevole e l'atmosfera intorno al rally è abbastanza rilassata, anche se le prove sono tra le più difficili del mondiale. Le strade sono generalmente abbastanza impegnative e tecniche, e ogni anno sento di imparare qualcosa di nuovo da questo rally. Non è stato il più semplice in termini di risultati, ma mi piace sempre esserci, e magari quest'anno dato che corriamo in un periodo dell'anno diverso e con la possibilità di condizioni differenti, potremo goderci anche un risultato positivo».

«Rally Italia Sardegna is a really demanding rally but one that I always enjoy going to. It is a very nice place and the atmosphere around the rally is quite relaxed, even though the stages are some of the most challenging on the calendar. The roads are generally quite rough and technical, and every year I feel that I learn something new from this rally. It hasn't been the easiest one in terms of results but I do always enjoy it and maybe this year – at a different time of year and the chance of some different conditions – we can enjoy a positive result as well».



OLIVER SOLBERG #99

«La Sardegna è un rally davvero fantastico. È un posto bellissimo e il tempo di solito è molto bello, e c'è una grande passione per il rally su tutta l'isola e tra il pubblico italiano in generale. Le strade sono impegnative da guidare e c'è un ottimo mix di sezioni veloci dove serve davvero tanto impegno e

«Sardinia is a really cool rally. It's a beautiful place and the weather is usually very nice, and there's a great passion for rallying across the island and among the Italian public more generally. The roads are challenging to drive and there's a great mix of fast sections where you really need good commitment and

decisione, e parti più tecniche dove bisogna essere più pazienti perché possono metterti in difficoltà molto rapidamente. È un rally che sto ancora imparando a conoscere perché non l'ho guidato tanto quanto gli altri, ma l'anno scorso abbiamo fatto una bella gara vincendo la nostra classe e sono entusiasta di tornarci».

confidence as well as more technical parts where you need to be more patient because they can catch you out very quickly. It's a rally that I'm still learning about because I haven't driven it as often as others, but we had a good run to win our class last year and I'm excited to go back».



SAMI PAJARI #5

«La Sardegna è sempre stato uno dei rally che mi piacciono di più. Certo, di solito il tempo è bello e il cibo è ottimo, ma mi piace anche guidare sulle prove speciali. Sono più tecniche e dure e non così veloci come alcuni rally sulla terra del calendario, ma sembrano adattarsi comunque abbastanza bene alla mia guida. Ed in passato sono riuscito a ottenere buoni risultati lì, come nel 2024 quando abbiamo vinto il WRC2. Non vedo l'ora di tornarci quest'anno visto che si corre più avanti nella stagione, il che potrebbe portare a condizioni e situazioni diverse».

«Sardinia has always been one of the rallies that I enjoy the most. Of course, the weather is usually nice and the food is great, but I also enjoy driving the stages. They are more technical and rough and not as fast as some gravel rallies in the calendar, but they still seem to suit me quite well and I've been able to have some good results there in the past, like in 2024 when we won WRC2. I'm looking forward to going back there this year and doing so later in the season, which might bring some different conditions and challenges».



HYUNDAI

DANI SORDO #6

«Il Rally Italia Sardegna è sempre un evento molto speciale per me. Ho dei ricordi fantastici qui, comprese le mie due vittorie con la Hyundai, ed è un rally al quale mi piace sempre tornare. Le prove sono molto impegnative, strette, veloci e con pochissimo margine di errore, quindi bisogna avere fiducia nella macchina sin dall'inizio. C'è anche sempre una grande atmosfera e ci sono molti tifosi appassionati che ci sostengono per tutto il weekend. Non vedo l'ora di tornare in Sardegna, godermi queste strade fantastiche e, si spera, di regalare agli spettatori qualcosa da festeggiare».



«Rally Italia Sardegna is always a very special event for me. I have some fantastic memories here, including my two victories with Hyundai, and it is a rally that I always enjoy coming back to. The stages are very demanding – narrow, fast and with very little room for mistakes – so you need to have confidence in the car from the beginning. There is also always a great atmosphere and a lot of passionate fans supporting us throughout the weekend. I'm really looking forward to being back in Sardinia, enjoying these fantastic roads and hopefully giving the spectators something to celebrate».

THIERRY NEUVILLE #11

«Il Rally Italia Sardegna è una gara che a me piace molto e del quale ho tanti bei ricordi. Siamo sempre stati competitivi qui e, con tre vittorie ottenute nel corso di questi anni, è sicuramente un rally speciale per me. Le prove sono molto impegnative, strette, tecniche e piuttosto irregolari in certi punti, e le condizioni possono cambiare molto tra primo e secondo passaggio, quindi bisogna essere precisi e adattarsi continuamente. È un rally dove c'è pochissimo margine per gli errori, ma quando tutto funziona bene è davvero divertente guidare su queste strade. L'atmosfera in Sardegna è sempre fantastica, con tanti fan appassionati lungo le prove, quindi non vedo l'ora di tornare e, si spera, di offrire loro un bello spettacolo».



«Rally Italia Sardegna is an event I really enjoy and one where I have many great memories. We have always been competitive here and, with three victories over the years, it is definitely a special rally for me. The stages are very demanding – narrow, technical and quite rough in places – and the conditions can change a lot between the first and second pass, so you need to be precise and adapt all the time. It is a rally where there is very little room for mistakes, but when everything is working well it is really enjoyable to drive these roads. The atmosphere in Sardinia is always great, with many passionate fans out on the stages, so I'm looking forward to being back and hopefully giving them a good show».

ADRIEN FOURMAUX #16

«Rally Italia Sardegna is always a really exciting event and one I enjoy a lot. The stages are very challenging; they can be narrow and rough, and as the roads become rougher you have to be very precise because there is not much margin for error. We showed strong pace here last year and were fighting at the front, so I'm looking forward to coming back and seeing what we can achieve this time. Sardinia also has some incredible scenery and the fans always create a great atmosphere, so I hope we can put on a good show for everyone watching and enjoy a strong weekend».



«Il Rally Italia Sardegna è sempre un evento davvero emozionante che mi piace molto. Le prove speciali sono molto impegnative, possono essere strette e dire e man mano che le strade diventano più difficili devi essere molto preciso perché non c'è molto margine di errore. L'anno scorso abbiamo mostrato un buon ritmo qui e stavamo lottando per le posizioni di testa, quindi non vedo l'ora di tornare e vedere cosa possiamo ottenere questa volta. La Sardegna ha anche paesaggi incredibili e i fan creano sempre un'atmosfera fantastica, quindi spero che possiamo offrire un bello spettacolo a tutti e goderci un weekend interessante».

FORD**JOSH MCERLEAN #55**

«È fantastico tornare ad Alghero quest'anno. È davvero un bel posto dove avere il rally come base e un posto dove mi piace sempre andare. Le prove in Sardegna sono tecniche e impegnative come sempre. Ci sono diverse sezioni di strade degli anni precedenti, quindi ci sarà ancora molto su cui lavorare durante il ricognizione ed è importante avere le note giuste. Sappiamo che la pulizia della strada può avere un ruolo importante qui, soprattutto il venerdì, quindi l'obiettivo è fare una prima giornata davvero forte e consistente e metterci in una buona posizione per sabato e domenica. Da lì, speriamo di trovare un buon ritmo e vedere cosa possiamo fare nel weekend».

«It's great to be heading back to Alghero this year. It's a really nice place to have the rally based and somewhere I always enjoy going. The stages in Sardinia are as technical and demanding as ever. There are quite a few different sections of roads joined together from previous years, so there will still be plenty to work on during recce and it'll be important to get the pacenotes right. We know road cleaning can play quite a big part here, particularly on Friday, so the aim is to put together a really strong and consistent first day and get ourselves into a good position for Saturday and Sunday. From there, hopefully we can find a good rhythm and see what we can do over the weekend».

JON ARMSTRONG #95

«Non ho mai partecipato al Rally di Sardegna prima d'ora, ma ci sono stato qualche anno fa per testare la macchina Rally3 con la M-Sport Poland, quindi ho un po' di esperienza su come sono le strade. È una sfida abbastanza unica, con tante sezioni strette, dossi irregolari e alcune strade piuttosto rocciose. Nella Rally1, soprattutto nelle sezioni strette, si tratta di gestire la visione della strada e posizionare la macchina con precisione, pur mantenendo la sicurezza di andare forte. Non devi diventare troppo prudente solo perché tutto sembra così vicino intorno a te. Sarà una sfida davvero interessante e la Sardegna è uno dei classici rally moderni del WRC, quindi sarà bello gareggiare finalmente lì per la prima volta».

«I've never competed at Rally Sardinia before, but I was there a few years ago testing the Rally3 car with M-Sport Poland, so I have a little bit of experience of what the roads are like. It's quite a unique challenge, with lots of narrow sections, bumpy crests and some pretty rocky roads. In the Rally1 car, particularly through the narrow sections, it's going to be about managing your peripheral vision and placing the car accurately while still having the confidence to carry the speed. You don't want to become too careful just because everything feels so close around you. It's going to be a really interesting challenge and Sardinia is one of the modern classics of the WRC, so it'll be nice to finally compete there for the first time».

MĀRTINŠ SESKS #22

«Dalla Finlandia è passato un pò di tempo dall'ultima volta che sono stato in macchina, sarà bello dunque tornare in gara in Sardegna. L'anno scorso era stata una sfida piuttosto difficile, ma penso che abbiamo un buon potenziale per ottenere un buon risultato, tra l'altro sarà l'ultima tappa del WRC con queste auto Rally1, e faremo il possibile per assicurarci di ottenere un buon risultato in Sardegna».

«Since Finland, it has been a while where we've been out of the car, it'll be nice to get back in the game in Sardinia. Last year was quite a difficult challenge, but I think we have good potential to get a good result, it will be the final WRC round with these Rally1 cars, and we will do as much as possible to make sure we have a good rally in Sardinia».

ROBERTO DAPRÀ

«La gara è in parte cambiata, ci sarà ancora Coiluna che a me piace tanto, peccato invece che manchino San Giacomo e Tavolara. Tornerà la power stage dell'Argentiera che sarà molto difficile, ci sarà sabato una prova nuova, sarebbe bello fare una bella gara come lo scorso anno. Noi daremo il massimo, nell'ultima gara in Grecia l'ultimo giorno abbiamo fatto segnare dei bei tempi, dobbiamo ripartire ad Alghero con quella stessa mentalità».

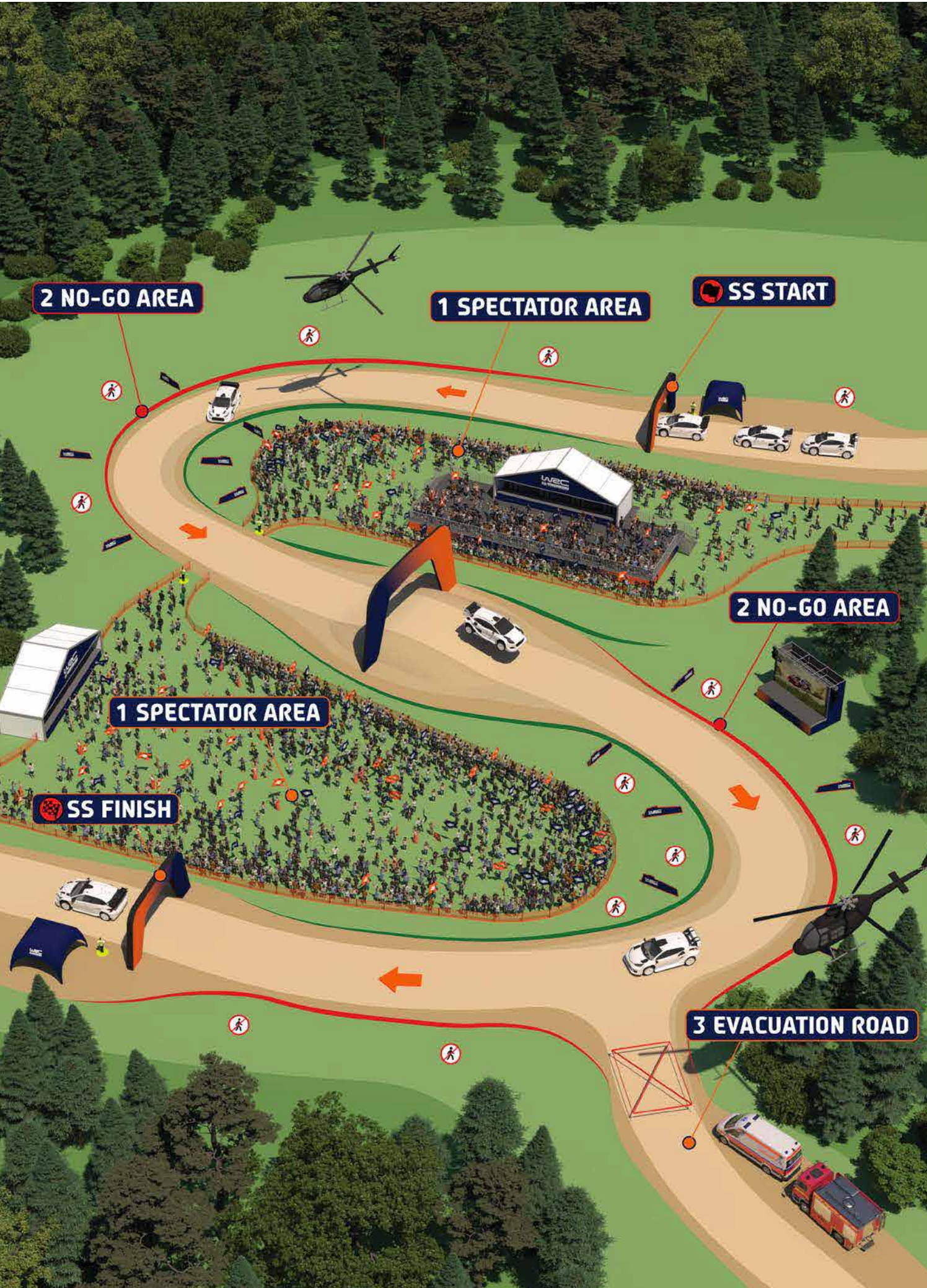
«The race has changed, Coiluna which I like a lot will still be there, but it's a shame that San Giacomo and Tavolara are missing. The Argentiera power stage will return, and it will be very difficult. There will be a new stage on Saturday, it would be nice to have a good race like last year. We will give our best, in the last event in Greece, on the last day, we set some good times. We must restart in Alghero with the same mindset».

GIOVANNI TRENTIN

«È un rally che conosco sin da bambino quando seguivo mio padre che correva, e che ho corso per la prima volta l'anno scorso. È una gara bellissima, una delle mie preferite, per il paesaggio e le strade che sono molto belle da guidare. Quest'anno il percorso è un po' cambiato visto che siamo ad Alghero, l'ultima tappa sarà per me completamente nuova, sarà come sempre una gara molto difficile e molto rota, in cui essendo la gara di casa faremo il massimo per ottenere un buon risultato».

«It's a rally I know as a child and I followed when my father was racing, and I did it for the first time last year. It's a beautiful event, one of my favorites, because of the scenery and the roads, which are really fun to drive on. This year the itinerary has changed a bit since we're in Alghero, and the last day will be completely new for me. As always, it's going to be a very tough and rough race, and since it's the home rally, we'll give our best to get a good result».

WRC SAFETY GUIDE



1. Spectator Areas

- Always stay within designated spectator areas, marked with green or yellow tape.
- Never lean on or cross safety tapes and fences.
- When arriving at the special stage, choose your viewing place carefully, in designated areas, and avoid the exterior areas in corners.
- Do not place chairs, backpacks, or other items on the ground where they could obstruct rescue vehicles or be dangerous.

2. No-Go Areas

- Do not stand in prohibited zones marked with red tape, as these areas are especially dangerous for spectators.
- It is strictly prohibited to cross the road when the stage has already started. When crossing the stage, always make sure you are crossing on the designated areas by the organization.
- It is forbidden to walk on the stage within 30 minutes before the start.
- Be responsible for the environment. Do not walk on crop fields or private property.

3. Evacuation Roads

- Roads are open to general traffic after the rally cars have passed, and the safety vehicle (Sweeper) has gone through. Be especially careful: after the opening of the special stage, cars may still drive in both directions.
- If you move along marshal posts or time control equipment, do it carefully.

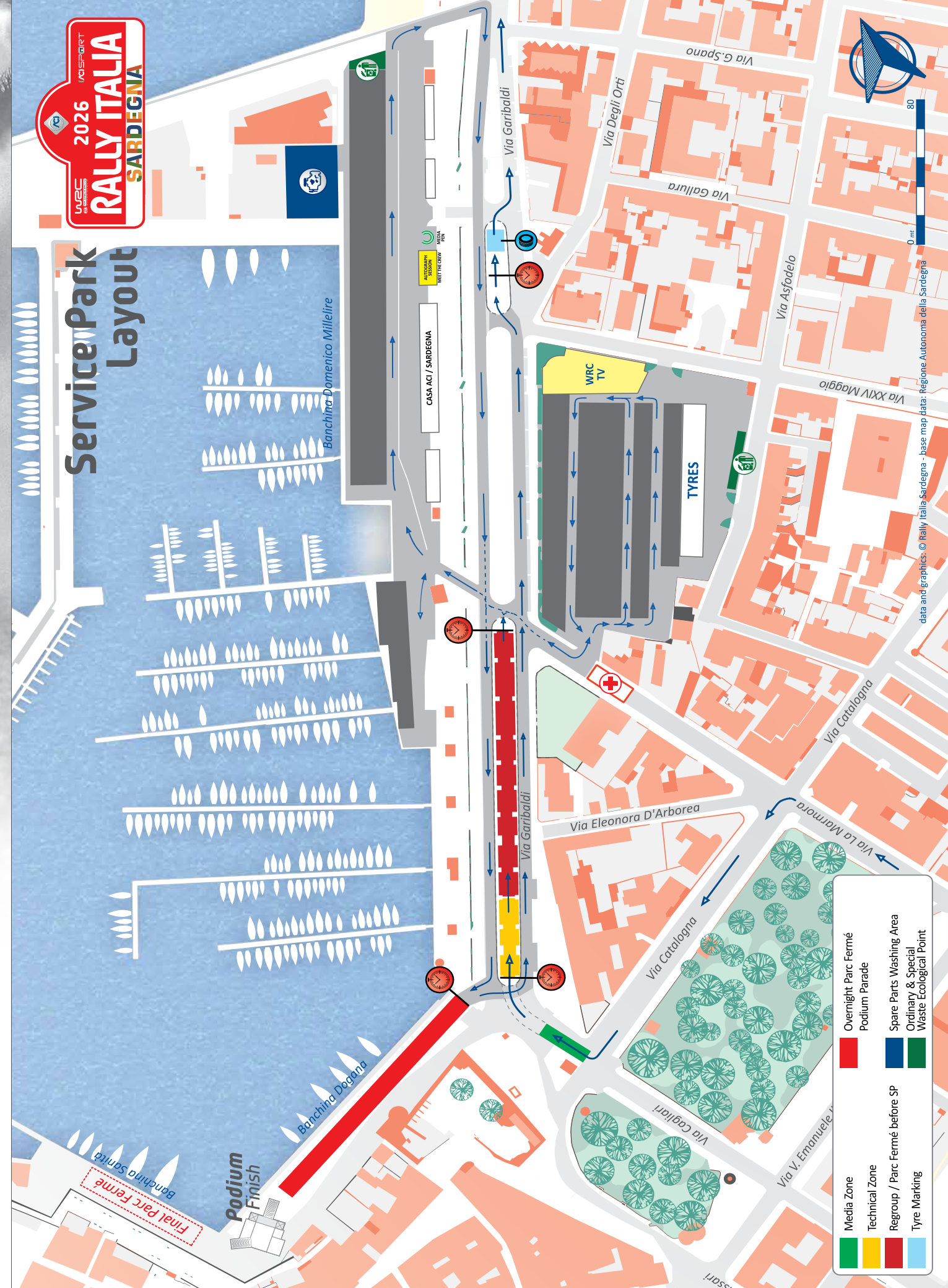
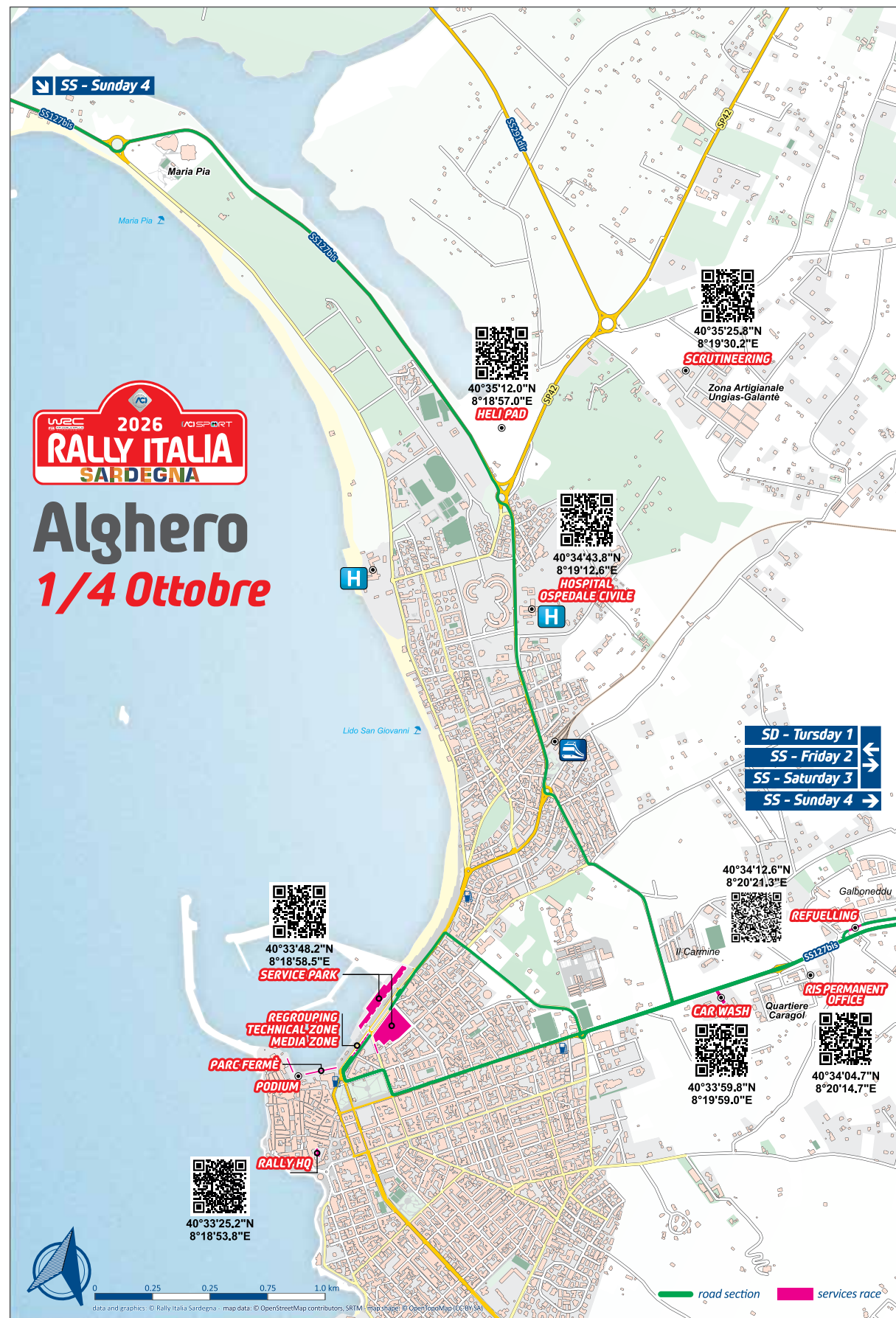
4. Safety & Awareness

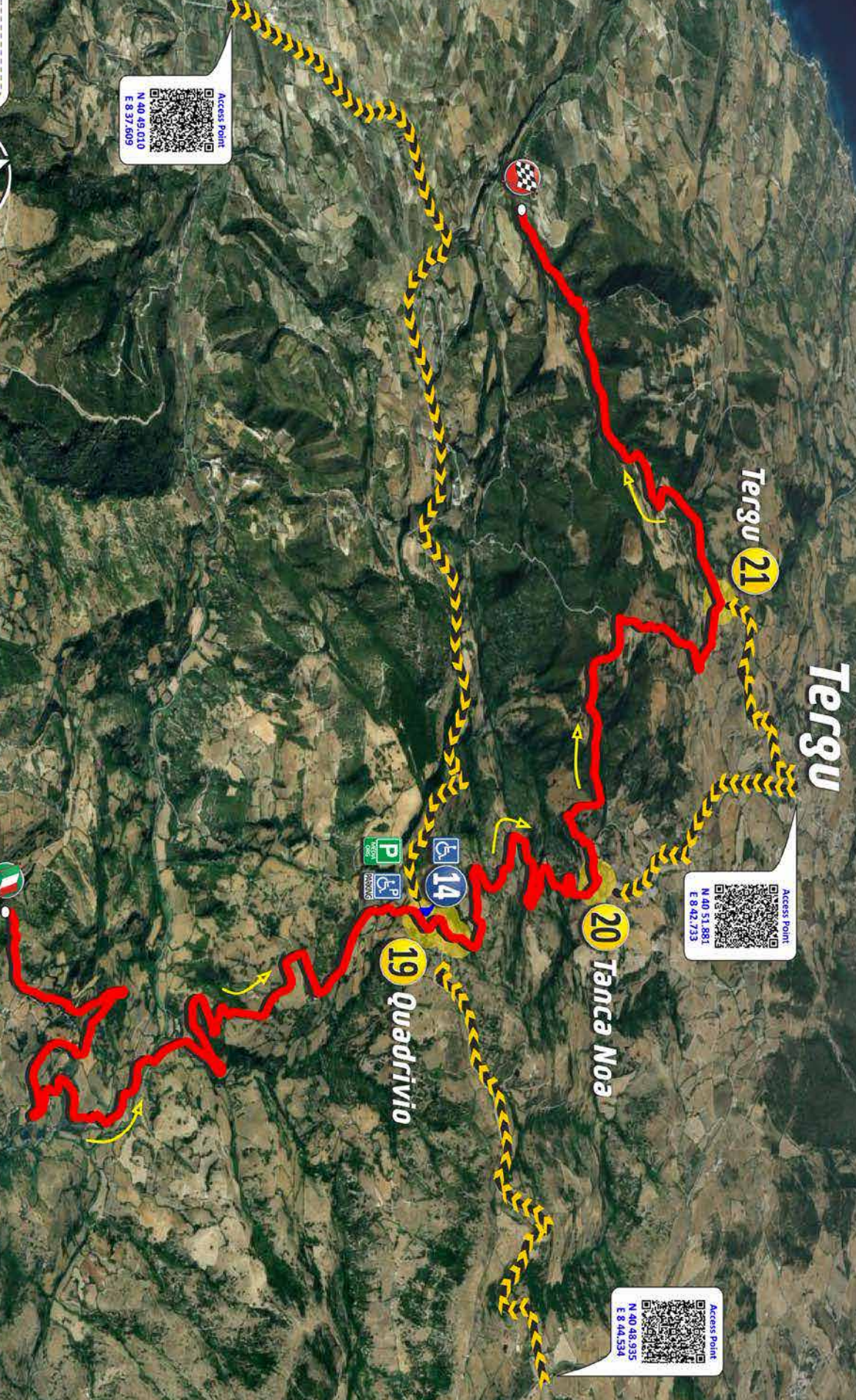
- Rally cars may leave the track at any moment and at high speed. Remain alert and always be prepared for the unexpected.
- Never turn your back on the rally track.
- Always respect safety signs and listen to instructions from stage marshals and officials.
- Safety is a shared responsibility. Ongoing communication among spectators is essential to keep the event safe and prevent any stage from being cancelled.

5. General Rules & Conduct

- Drones and aerial photography are strictly prohibited.
- If you take a dog to the rally, it must always be kept on a leash.
- Keep the environment clean. Do not litter — dispose of waste in designated places.
- Do not repeat what professional rally crews do. Professional drivers have special training and equipment. Public roads are not competition tracks.
- Most importantly – ENJOY THE SPECTACLE!







RALLY ITALIA SARDEGNA 2026

Shakedown Thursday, 1 October 2026

TC	LOCATION	Distances			Target time	1st car due
		SS	Liaison	Total		
Alghero - Service Parc OUT						
RZ	Alghero - Refuel		[2,46 + 13,38]			
SD			(3,27)	(25,79)	(29,06)	
TC SD	Grascioleddu		15,84	15,84		8:56
SD	MONTE BARANTA		3,27		0:05	9:01
RZ	Alghero - Refuel		[12,41 + 3,54]			
SD	Distance to next refuel		(2,08)	(148,16)	(150,24)	
Alghero - Service Parc IN			15,95	19,22		
Shakedown Total:			3,27	31,79	35,06	
V. 4.0 10.07.2026 Sunrise: Olmedo 7:23 Sunset: Ittiri 19:08						

Shakedown

RALLY ITALIA SARDEGNA 2026

Leg 1 (Section 1) Thursday, 1 October 2026

Sector	TC	LOCATION	Distances			Target time	1st car due
			SS	Liaison	Total		
1	0	Alghero - START					15:00
	1	Ittiri		28,41	28,41	00:55	15:55
2	SSS 1	ITTIRI ARENA SHOW / Live TV	2,08			00:10	16:05
	1A	Technical Zone IN		28,70	30,78	00:52	16:57
3	Alghero - TECHNICAL ZONE					00:03	
4	1B	Technical Zone OUT - Service IN					17:00
	A	Alghero - SERVICE	(2,08)	(57,11)	(59,19)	0:15	
	1C	Service OUT - Parc Fermé IN					17:15
Thursday Totals:			2,08	57,11	59,19		
V. 4.0 10.07.2026 Sunrise: Ittiri 7:22 Sunset: Ittiri 19:08							

Section 1

RALLY ITALIA SARDEGNA 2026

Leg 1 (Section 2 & 3) Friday, 02 October 2026

Sector	TC	LOCATION	Distances			Target time	1st car due
			SS	Liaison	Total		
5	1D	Alghero - Parc Fermé OUT					6:40
	RZ	Tula - Refuel (87,51 + 3,27)					
	1	Distance to next refuel (36,60) (61,33) (97,93)					
	2	Su Sannideddu 90,78 90,78 1:18 7:58					
6	SS 2	TULA - ERULA 1 18,77 0:03 8:01					
	3	Giuanna e' Pira 30,95 49,72 0:57 8:58					
7	SS 3	SU FILIGOSU - LERNO 1 17,83 0:03 9:01					
	RZ	Alà dei Sardi - Refuel (27,11 + 5,11)					
	2	Distance to next refuel (23,23) (107,72) (130,95)					
8	4	Sa Paule 32,22 50,05 1:04 10:05					
	SS 4	MONTI DI ALA' - SA CONCHEDDA - LERNO 1 23,23 0:03 10:08					
	4A	Technical Zone & Regroup IN 100,19 123,42 2:02 12:10					
9	Alghero - TECHNICAL ZONE & REGROUP					0:30	

Section 2

RALLY ITALIA SARDEGNA 2026

Leg 2 (Sections 4 & 5) Saturday, 3 October 2026

Sector	TC	LOCATION	Distances			Target time	1st car due
			SS	Liaison	Total		
17	7D	Alghero - Parc Fermé OUT					6:10
	RZ	Alghero - Refuel	(2,42 + 107,56)				
	6	Distance to next refuel	(24,14)	(133,91)	(158,05)		
18	8	Punta Balestrieri		109,98	109,98	1:45	7:55
	SS 8	LERNO - SA CONCHEDDA - MONTI DI ALA' 1/Live TV	24,14			0:06	8:01
	RZ	Alà dei Sardi - Refuel	(26,35 + 4,91)				
19	7	Distance to next refuel	(37,69)	(40,95)	(78,64)		
	9	Ianna Lacana		31,26	55,40	1:07	9:08
	SS 9	COILUNA - LOELLE 1	24,83			0:03	9:11
20	10	Maria Lanedda		18,98	43,81	0:53	10:04
	SS 10	SOLORCHE' 1	12,86			0:03	10:07
	RZ	San Nicola - Refuel	(17,06 + 81,67)				
21	8	Distance to next refuel	(0,00)	(84,09)	(84,09)		
	10A	Technical Zone & Regroup IN		98,73	111,59	1:46	11:53
	Alghero - TECHNICAL ZONE & REGROUP					0:20	
22	10B	Technical Zone & Regroup OUT - Service IN					12:13
	D	Alghero - SERVICE	(61,83)	(258,95)	(320,78)	0:30	
	10C	Service OUT					12:43
23	RZ	Alghero - Refuel	(2,42 + 107,56)				
	9	Distance to next refuel	(24,14)	(133,91)	(158,05)		
	11	Punta Balestrieri		109,98	109,98	1:45	14:28
24	SS 11	LERNO - SA CONCHEDDA - MONTI DI ALA' 2/Live TV	24,14			0:03	14:31
V. 4.0 10.07.2026 Sunrise: Tula 7:22 Sunset: Pattada 19:04							

Section 3

Section 4

Section 5

24	RZ 10	Alà dei Sardi - Refuel (26,35 + 4,91)				
		Distance to next refuel	(37,69)	(41,50)	(79,19)	
	12	Ianna Lacana	31,26	55,40	1:07	15:38
25	SS 12	COILUNA - LOELLE 2	24,83		0:03	15:41
	13	Maria Lanedda	18,98	43,81	0:53	16:34
	SS 13	SOLORCHE' 2	12,86		0:03	16:37
	PC 2	Ozieri - Km 27,42				
26	RZ 11	San Nicola - Refuel (17,61 + 81,67)				
		Distance to next refuel	(0,00)	(84,09)	(84,09)	
	13A	Technical Zone & Parc Fermé IN	99,28	112,14	1:49	18:26
27		Alghero - TECHNICAL ZONE & PARC FERME'			0:10	
	13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				(18:36)
28	E	Alghero - FLEXI SERVICE	(61,83)	(259,50)	(321,33)	0:45
	13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				(19:21)
		All cars (except P1 and restarting crews) must enter Parc Fermé no later than				22:26
		Saturday Totals:	123,66	518,45	642,11	
			Sunrise: Pattada 7:22 Sunset: Pattada 19:03			
		V. 4.0	10.07.2026			

RALLY ITALIA SARDEGNA 2026

Leg 3 (Sections 6, 7 & 8)

Sunday, 4 October 2026

Sector	TC	LOCATION	Distances			Target time	1st car due
			SS	Liaison	Total		
	13D	Alghero - Parc Fermé OUT					7:25
29	RZ 12	Alghero - Refuel (2,42 + 46,79)					
		Distance to next refuel	(30,81)	(108,83)	(139,64)		
	14	Santa Maria di Sassalu	49,21	49,21	1:03	8:28	
30	SS 14	OSILO - TERGU 1	23,71		0:03	8:31	
	15	Lu Laccheddu	49,54	73,25	1:28	9:59	
	SS 15	SASSARI - ARGENTIERA 1 / Live TV	7,10		0:06	10:05	
31	RZ 13	La Corte - Refuel (12,50 + 26,95)					
		Distance to the finish	(30,81)	(125,83)	(156,64)		
	15A	Regroup IN	39,45	46,55	1:00	11:05	
32		Sassari - REGROUP			0:10		
33	15B	Regroup OUT				11:15	
	16	Santa Maria di Sassalu	14,35	14,35	0:20	11:35	
34	SS 16	OSILO - TERGU 2	23,71		0:03	11:38	
	16A	Technical Zone & Regroup IN	25,29	49,00	1:00	12:38	
35		Porto Torres - REGROUP			0:45		
	16B	Regroup OUT - Tyre Fitting Zone IN				13:23	
36		PortoTorres - TYRE FITTING ZONE	(54,52)	(177,84)	(232,36)	0:15	
37	16C	Tyre Fitting Zone OUT				13:38	
	17	Lu Laccheddu	25,88	25,88	0:34	14:12	
38	SS 17	SASSARI - ARGENTIERA 2 / Wolf Pw Stage / Live TV	7,10		0:03	14:15	
	17A	Alghero Parc Fermé - RALLY FINISH	33,36	40,46	1:00	15:15	
		Podium				17:00	
		Sunday Totals:	61,62	237,08	298,70		
		V. 4.0	10.07.2026				Sunrise: Osilo 7:25

TOTALS OF THE RALLY

	n° SS	Km SS	Km Liaison	Total Km	% SS	1st Car
Thursday - Section 1	1	2,08	57,11	59,19	3,5%	15h00 - 17h15
Friday - Sections 2 & 3	6	119,66	508,60	628,26	19,0%	06h40 - 18h40
Saturday - Sections 4 & 5	6	123,66	518,45	642,11	19,3%	06h10 - 18h26
Sunday - Sections 6, 7 & 8	4	61,62	237,08	298,70	20,6%	07h25 - 15h15
Totals	17	307,02	1321,24	1628,26	18,9%	

STOWA
WATCHES

WALL CLOCK / FLIEGER VERUS BLACK FOREST WRC



WRC
FIA FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

STOWA
WATCHES

OFFICIAL TIME KEEPER
& WATCH PARTNER

TIME IS PRECIOUS

Feel the movement

STOWA.COM

ALBO D'ORO/ACHIEVEMENTS



2004 SOLBERG-MILLS SUBARU IMPREZA WRC



2005 LOEB-ELENA CITROËN XSARA WRC



2010 HANNINEN-MARKKULA SKODA FABIA S2000



2011 LOEB-ELENA CITROËN DS3 WRC



2006 LOEB-ELENA CITROËN XSARA WRC



2007 GRONHOLM-AUTTIAINEN FORD FOCUS WRC



2012 HIRVONEN-LEHTINEN CITROËN DS3 WRC



2013 OGIER-INGRASSIA VW POLO R WRC



2008 LOEB-ELENA CITROËN C4 WRC



2009 LATVALA-ANTTILLA FORD FOCUS WRC



2014 OGIER-INGRASSIA VW POLO R WRC



2015 OGIER-INGRASSIA VW POLO R WRC

ALBO D'ORO/ACHIEVEMENTS



2016 NEUVILLE-GILSOUL HYUNDAI i20 WRC



2017 TANAK-JARVEOJA FORD FIESTA WRC



2021 OGIER-INGRASSIA TOYOTA YARIS WRC



2022 TANAK-JARVEOJA HYUNDAI I20 RALLY1



2018 NEUVILLE-GILSOUL HYUNDAI I10 WRC



2019 SORDO-DEL BARRIO HYUNDAI I20 WRC



2023 NEUVILLE-WYDAEGHE HYUNDAI I20 RALLY 1



2024 TANAK-JARVEOJA HYUNDAI I20 RALLY1



2020 SORDO-DEL BARRIO HYUNDAI I20 WRC

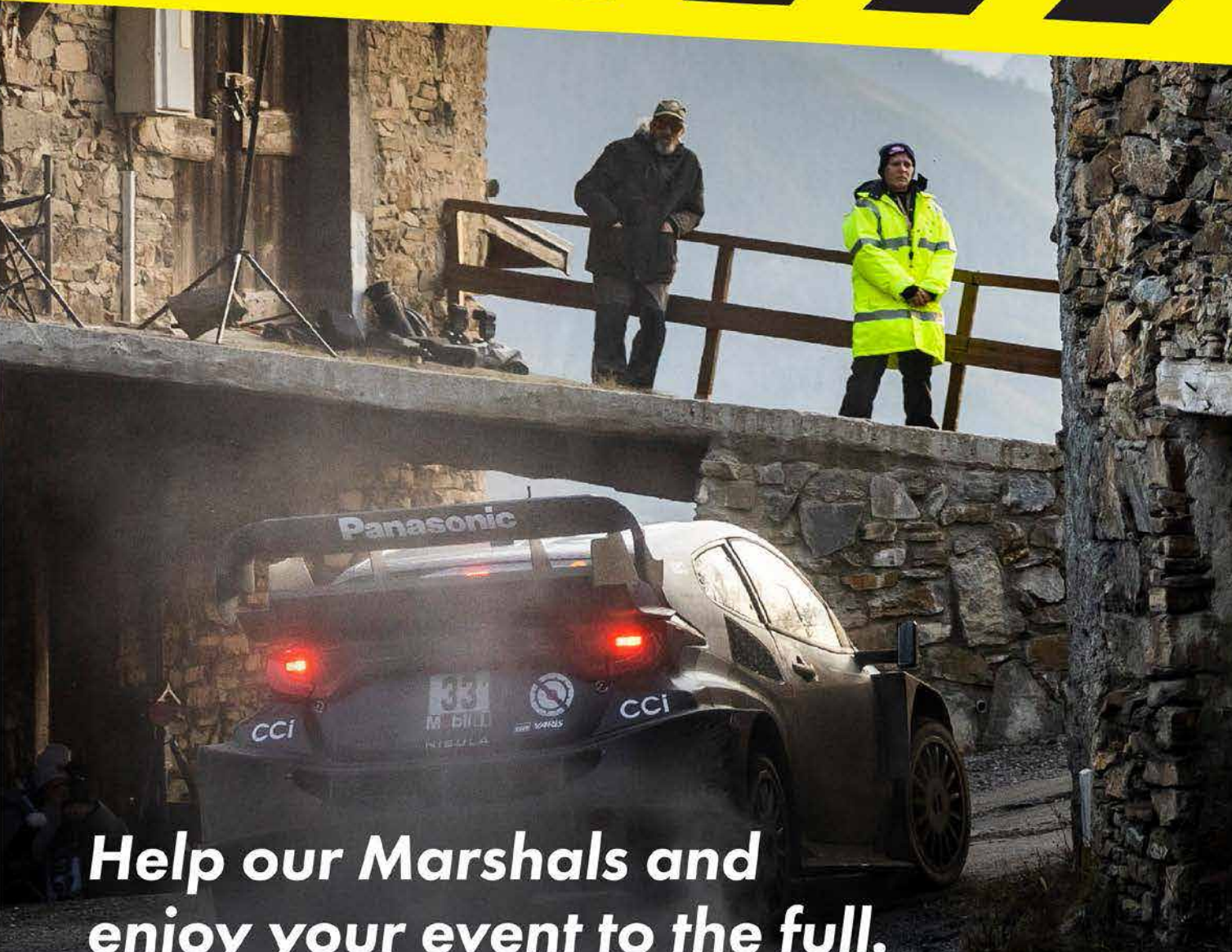


2025 OGIER-LANDAIIS TOYOTA YARIS RALLY1

ANNO	DENOMINAZIONE	SEDE	VINCITORI	NAZ.	VEETTURA
1970	Sanremo-Sestriere Rally d'Italia	Sanremo-Sestriere	Th��rier-Callewaert	FRA	Alpine Renault A100
1971	Sanremo-Sestriere Rally d'Italia	Sanremo-Sestriere	Andersson-Nash	SWE	Alpine Renault A100
1972	Rallye Sanremo	Sanremo	Ballestrieri-Bernacchini	ITA	Lancia Fulvia 1600 Coup�� HF
1973	Rallye Sanremo	Sanremo	Th��rier-Jaubert	FRA	Alpine Renault A100 1800
1974	Rallye Sanremo	Sanremo	Munari-Mannucci	ITA	Lancia Stratos HF
1975	Rallye Sanremo	Sanremo	Waldegaard-Thorszelius	SWE	Lancia Stratos HF
1976	Rallye Sanremo	Sanremo	Waldegaard-Thorszelius	SWE	Lancia Stratos HF
1977	Rallye Sanremo	Sanremo	Andruet-Delferier	FRA	Fiat 131 Abarth
1978	Rallye Sanremo	Sanremo	Alen-Kivimaki	FIN	Lancia Stratos HF
1979	Rallye Sanremo	Sanremo	��Tony��-Mannini	ITA	Lancia Stratos HF
1980	Rallye Sanremo	Sanremo	Rohrl-Geistdorfer	DEU	Fiat 131 Abarth
1981	Rallye Sanremo	Sanremo	Mouton-Pons	FRA-ITA	Audi Quattro
1982	Rallye Sanremo	Sanremo	Blomqvist-Cederberg	SWE	Audi Quattro
1983	Rallye Sanremo	Sanremo	Alen-Kivimaki	FIN	Lancia 037
1984	Rallye Sanremo	Sanremo	Vatanen-Harryman	FIN	Peugeot 205 turbo 16
1985	Rallye Sanremo	Sanremo	Rohrl-Geistdorfer	DEU	Audi Quattro Sport E2
1986	Rallye Sanremo	Sanremo	Alen-Kivimaki	FIN	Lancia Delta S4
1987	Rallye Sanremo	Sanremo	Biasion-Siviero	ITA	Lancia Delta HF 4WD
1988	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Biasion-Siviero	ITA	Lancia Delta Integrale
1989	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Biasion-Siviero	ITA	Lancia Delta Integrale 16v
1990	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Auriol-Occelli	FRA	Lancia Delta Integrale 16v
1991	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Auriol-Occelli	FRA	Lancia Delta Integrale 16v
1992	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Aghini-Farnocchia	ITA	Lancia Delta HF Integrale
1993	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Cunico-Evangelisti	ITA	Ford Escort RS Cosworth
1994	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Auriol-Occelli	FRA	Toyota Celica Turbo 4wd
1995	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Liatti-Alessandrini	ITA	Subaru Impreza Wrc
1996	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	McRae-Ringer	GBR	Subaru Impreza 555 Wrc
1997	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	McRae-Ringer	GBR	Subaru Impreza S3 Wrc
1998	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Makinen-Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer Evo V
1999	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Makinen-Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer Evo VI
2000	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Panizzi-Panizzi	FRA	Peugeot 206 Wrc
2001	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Panizzi-Panizzi	FRA	Peugeot 206 Wrc
2002	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Panizzi-Panizzi	FRA	Peugeot 206 Wrc
2003	Rallye Sanremo - Rallye Italia	Sanremo	Loeb-Elena	FRA-MCO	Citroen Xsara Wrc
2004	Rally Italia - Sardinia	Olbia	Solberg-Mills	NOR-GBR	Subaru Impreza S10 Wrc
2005	Rally Italia - Sardinia	Olbia	Loeb-Elena	FRA-MCO	Citroen Xsara Wrc
2006	Rally d'Italia - Sardegna	Olbia	Loeb-Elena	FRA-MCO	Citroen Xsara Wrc
2007	Rally d'Italia - Sardegna	Olbia	Gronholm-Rautiainen	FIN	Ford Focus RS Wrc
2008	Rally d'Italia - Sardegna	Olbia	Loeb-Elena	FRA-MCO	Citroen C4 Wrc
2009	Rally d'Italia - Sardegna	Olbia	Latvala-Anttila	FIN	Ford Focus RS Wrc
2010	Rally d'Italia - Sardegna	Olbia	Hanninen-Markkula	FIN	Skoda Fabia S2000
2011	Rally Italia Sardegna	Olbia	Loeb-Elena	FRA-MCO	Citroen DS3 Wrc
2012	Rally Italia Sardegna	Olbia	Hirvonen-Lehtinen	FIN	Citroen DS3 Wrc
2013	Rally Italia Sardegna	Olbia	Ogier-Ingrassia	FRA	Volkswagen Polo R Wrc
2014	Rally Italia Sardegna	Alghero	Ogier-Ingrassia	FRA	Volkswagen Polo R Wrc
2015	Rally Italia Sardegna	Alghero	Ogier-Ingrassia	FRA	Volkswagen Polo R Wrc
2016	Rally Italia Sardegna	Alghero	Neuville-Gilsoul	BEL	Hyundai NG i20 Wrc
2017	Rally Italia Sardegna	Alghero	Tanak-Jarveoja	EST	Ford Fiesta WRC
2018	Rally Italia Sardegna	Alghero	Neuville-Gilsoul	BEL	Hyundai NG i20 Wrc
2019	Rally Italia Sardegna	Alghero	Sordo-De Barrio	ESP	Hyundai i20 Wrc Plus
2020	Rally Italia Sardegna	Alghero	Sordo-De Barrio	ESP	Hyundai i20 Wrc Plus
2021	Rally Italia Sardegna	Olbia/Alghero	Ogier-Ingrassia	FRA	Toyota Yaris WRC
2022	Rally Italia Sardegna	Alghero	Tanak-Jarveoja	EST	Hyundai i20 Rally1
2023	Rally Italia Sardegna	Olbia	Neuville-Wydaeghe	BEL	Hyundai i20 Rally1
2024	Rally Italia Sardegna	Alghero	Tanak-Jarveoja	EST	Hyundai i20 N Rally1
2025	Rally Italia Sardegna	Olbia	Ogier-Landais	FRA	Toyota Yaris Rally1



BE AT THE HEART
OF THE ACTION



Help our Marshals and
enjoy your event to the full.
They are there to protect
you, please listen to them.



CON LA COLLABORAZIONE DEI COMUNI DI

ALÀ DEI SARDI

ALGHERO

ARDARA

BUDDUSÒ

CARGEGHE

CODRONGIANOS

ERULA

FLORINAS

ITTIRI

MUROS

OLMEDO

OSCHIRI

OSILO

OZIERI

PATTADA

PLOAGHE

PORTO TORRES

SASSARI

SENNORI

SORSO

TERGU

TULA

URI

USINI